Wilhelmsen AutoMix GmbH
Bundesstrasse 14 - 25917 Enge Sande - Tel.: 04662 / 87300



Ihr Ansprechpartner

Herr Mario Nahnsen
E-Mail: mario@automix.de
Telefon: 04662 873088

Hyundai i10 1.0 Trend

Angebotsnr.: BR01-MD_369265



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
30.06.2025	3.500		46 kW / 63 PS	Benzin

PREIS
18.700 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **157 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.740 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 14.960 Euro, Gesamtbetrag: 20.940 Euro, Zinsätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.740 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 14.960 Euro, Zielrate: 9.350 Euro, Gesamtbetrag: 22.340 Euro, Zinsätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Müdigkeitswarnsystem
- Nachtsicht-Assistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Einparkhilfe hinten
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Alarmanlage
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz

Multimedia
- Android Auto
- CarPlay
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- Head UP Display
- Bluetooth
- Audiosystem: Radio RDS
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- USB-Anschluss Mittelkonsole
- Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto)
- Navigationssystem

Komfort
- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Bordcomputer

Interieur
- Gepäckraumabtrennung
- Klimaanlage
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Audiobedienung am Lenkrad

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Wilhelmsen AutoMix GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

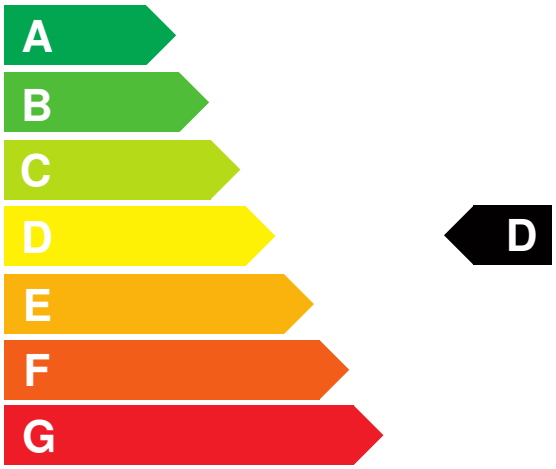
Marke: Hyundai **Handelsbezeichnung:** Hyundai i10

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	116 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,1 l/100 km
• **Innenstadt**	6,0 l/100 km
• **Stadtrand**	4,7 l/100 km
• **Landstraße**	4,4 l/100 km
• **Autobahn**	5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.334,16 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.479,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.044,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.828,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**62 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): NLHDN51C6SZ369265 erstellt am: 16.11.2026