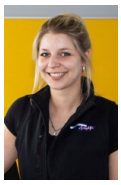
Wilhelmsen AutoMix GmbH
Bundesstrasse 14 - 25917 Enge Sande - Tel.: 04662 / 87300



Ihr Ansprechpartner

**Frau Annika Lassen**
E-Mail: annika@automix.de
Telefon: 04662 873086

# Honda CR-V e:HEV Advance AWD

**Angebotsnr.:** AH86-1616-15026



















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|---|---|---|---|---|
| 26.09.2023 | 33.250 | Blau | 135 kW / 184 PS | Benzin |

**PREIS**
**42.390 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **355 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.478 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 33.912 Euro, Gesamtbetrag: 47.468 Euro, Zinsätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.478 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 33.912 Euro, Zielrate: 21.195 Euro, Gesamtbetrag: 50.642 Euro, Zinsätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Besonderheiten**
- 2.0 i-MMD Hybrid
- 4 Fahrmodi (NORMAL / ECON / SPORT / SNOW)
- Honda Real Time AWD – elektronisch zuschaltender Allradantrieb
- Adaptives Fernlicht
- Spurwechselassistent mit aktivem Lenkeingriff (Active Lane Change Assist)
- Wireless Apple CarPlayTM
- Sportpedale
- Panorama-Glasschiebe- und -hebedach
- **Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information)**
- **Belüftete Sitze vorn**

**Sicherheit**
- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- Servolenkung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- ABS mit EBD (elektronische Bremskraftverteilung)
- Bremsassistent und Emergency Stop Signal
- Centerairbag vorn (entfaltet sich zwischen den beiden Vordersitzen)
- Fahrer- und Beifahrerairbag mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Knieairbag am Fahrer- und Beifahrersitz
- Kopfairbags vorn und hinten
- Seitenairbags vorn und hinten
- Akustisches Fahrzeug-Warnsystem AVAS
- Adaptives Dämpfersystem
- elektronisch gesteuert
- Adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC (Adaptive Cruise Control) mit Stauassistent LSF (Low Speed Follow)
- Aktiver Spurhalteassistent LKAS (Lane Keeping Assist System) mit Stauassistent TJA (Traffic Jam Assist)
- Aufmerksamkeitsassistent (Driver Attention Monitor)
- Ausparkassistent hinten (Cross Traffic Monitor)
- Bergabfahrhilfe
- Kollisionswarnsystem CMBS (Collision Mitigation Braking System) mit aktivem Bremseingriff und Beschleunigungskontrolle bei Langsamfahrt
- Spurhalteassistent RDM (Road Departure Mitigation)
- Kurvenassistent mit Bremseingriff

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

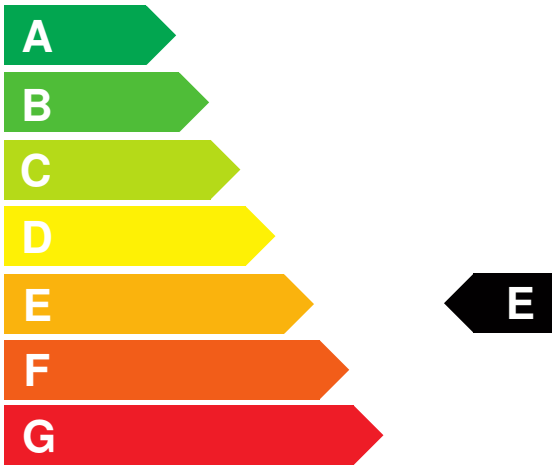
© 2004-2026 Wilhelmsen AutoMix GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Honda
**Handelsbezeichnung:** Honda CR-V
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 6,7 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 151 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 6,7 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 5,7 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,8 l/100 km |
| • **Landstraße** | 6,0 l/100 km |
| • **Autobahn** | 8,1 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.752,72 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.227,63 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.359,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.983,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **164 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): LVHRS6872R7500213 erstellt am: 16.11.2026